

Simi & Hisarönü

YUNAN ADASI SİMİ
VE HİSARÖNÜ KÖRFEZİ

KALKIŞ VE BİTİŞ BODRUM

(BODRUM-KNİDOS-ESKİ DATÇA-SİMİ-BOZBURUN-SELİMİYE-BENCİK-PALAMUT BÜKÜ-MERSİNCİK-BODRUM)

GULETİNİZ: Harika Ege ve Akdeniz sahillerinin keyfini egzotik sert maun ve tik ağaçlarından yapılmış bu harika yatın üzerinde çıkarabilirsiniz. Bu zarif yatın antikçağdan gelen tasarımına, günümüzün konfor ve zevklerini tatmin etmek için içme ve yeme alanları içeren ferah güverteler, klima, son teknoloji ürünü seyir aletleri ve eğlence imkânları eklenmiştir. Zekice hazırlanmış iç tasarım yüksek tavanları ve geniş koridorlarıyla lüks bir yaşam alanı sunar. Ferah salon çeşitli içeceklerin (sembolik fiyatlarla) sunulduğu bir bar ve geniş bir masayı çevreleyen gösterişli minderlerden oluşan romantik bir oturma alanı içerir. Büyük boy yataklarıyla geniş kamaralar maun duvarlarla vurgulanmıştır. Her biri okuma ışıkları, eşya koymak için bol miktarda bölme, klima ve kapalı duş ve makyaj masası olan özel bir banyoyla donatılmıştır.

Kaptan, aşçı, usta gemici ve gemici(ler)den oluşan, yolcular ve yatla ilgilenen üç ile beş kişi arasındaki mürettebat deneyim dolu ve profesyonel bir hizmet sunar. Sorumlulukları tekneyle ilgili tüm faaliyetler, yelkenle seyir, yemekleri hazırlama, temizlik ve tekne üzerinde yemek, içki ve atıştırmalıkların sunulmasını kapsar.

Lüks yemeklerden yerel spesiyalitelere uzanan uzmanlığıyla becerikli aşçınız, tam donanımlı mutfağından zengin ve insanın ağzının suyunu akıtan bir menü sunar. Gulette yemek deneyimi son derece lezzetli ve yaratıcıdır. Deniz ürünleri Akdeniz usulünce hazırlanır, organik taze ot ve sebzeler ve mevsim meyveleri basit bir atıştırmalığı bile bir lezzet deneyimine dönüştürür.

Yelken seyri, su kayağı, maske ve şnorkelle dalış, kano, balık yakalama ve tavla, dama veya iskambil kâğıdı oyunları yatınızda mevcut olan faaliyetlerin sadece bir kısmıdır. Kaptanınız her gün sahile, doğa yürüyüşü yapma, çevreyi görme, alışveriş, yeme-içme, gece yaşamının tadını çıkarma ve elbette arkeolojik alanları görme amaçlı ziyaretler düzenleyecektir. Önünüzdeki yedi günü sakın yelken seyirleri, güneşlenme, yüzme ve alışverişle geçirin, tüm bu süre boyunca 3000 yıllık antikçağ tarihinin içine "dalın".

İlk geceyi Bodrum limanında veya yakın bir koyda geçireceksiniz.



M/S Nikola Aktur'da – Hisarönü Körfezi



1. GÜN - CUMARTESİ

Öğleden sonra hayat dolu tarihi Bodrum limanına transfer ve lüks yelkenli yatınıza yerleşme. (Havaalanına transfer ek ücrete tabidir) Kaptanınız ve mürettebat sizi karşılamak için teknede bekliyor olacaklar.

2. GÜN - PAZAR

Bodrum'dan ayrılış, Gökova Körfezi'nin karşı yakasındaki Knidos'a seyir. Burası Akdeniz ile Ege Denizi'nin buluştuğu, her iki denizin birbiriyle karıştığı noktadır.

Knidos: Antikçağda burada bulunan Afrodit kültüyle meşhur olan bu Dor kenti Datça Yarımadası'nın ucunda antik kentin akropolisine doğru yükselen yamaçların üzerinde kurulmuştur. Yarımada'nın ucunda her iki yanında birer liman bulunan bu yerleşim Arkaik, Klasik, Helenistik ve Roma dönemlerinde gelişmiştir. Burası 1857'de C. T. Newton ve 1967'den itibaren de Iris Love tarafından kazılmıştır. M.Ö.



4. yüzyılda bir sanat ve kültür merkezi olarak meşhur olan Knidos, Batı Anadolu'daki altı Dor kolonisinden biri olarak Halikarnassos'la aynı zamanda kurulmuştur. Bu süre boyunca saf Yunan karakterini korumuş olduğu görülmektedir. Bu şüphesiz iç kesimlerle çok az teması olan denizci bir kent olmuş olmasıyla ilgilidir. Kent, Anadolu'nun bu en uç köşesinde iyi bir limanın Ege – Doğu Akdeniz gemi yollarında popüler bir durak noktası olacağı düşünüldükçe M.Ö. 360'da yarımada'nın rüzgarlı ucunda yeniden kurulmuştur. Yeni yerdeki kayalık adanın bir dolgu yolla ana karayla birleştirilmesiyle yarımada'nın her iki yanında, Ege ve Akdeniz taraflarında olmak üzere derin birer liman oluşturulmuştur. Ada kısmında evlerin bulunduğu bir kısım ve kara tarafında da katlar şeklinde yükselen bir dizi sütunlu yol bulunmaktadır. İki büyük tiyatro, bir Odeon ve üç tapınak, terk edilmiş yalçın kayalıkların ortasında bir zamanlar çarpıcı bir görüntü sunmuş bir yapı kompleksini tamamlamaktadır. Aşk tanrıçası Afrodit'e adanmış dairesel bir tapınağın kalıntıları bu iki limanın kalıntılarına bakmaktadır: Kemerli yol kalp şeklindeki beyaz mermer sütunlardan yapılmıştır. Praksiteles'in efsanevi Afrodit heykeli (rivayete göre antikçağın en güzel yontularından biri) bir zamanlar bu tapınağı süslemiştir. Knidos, antikçağ Yunanistan'ının en güzel kentlerinden biri olarak ün yapmıştır.

Akşamın erken saatlerinde huzur dolu Kargı Koyu'nda demirleme.



3. GÜN - PAZARTESİ

Sabah erkenden bir tablo güzelliğindeki Datça için demir alma. Sınırlı alışveriş ve kafe olanakları sunan kentte kısa bir yürüyüş. Doğal güzelliği ve iklimiyle meşhur bu kent, 50 ile 100 yıl öncesinin kırsal yaşamına bir pencere sunmaktadır. Köy yaşamı hâlâ tarım, balıkçılık ve gulet (geleneksel iki direkli ahşap yelkenli) yapımcılığına dayanmaktadır. Çam, meşe ve mersin ağaçlarıyla dolu dağlar dik şekilde sakin bir koy ve iki doğal limana uzanmaktadır.

Ardından Marmaris Boğazı'ndaki Yunan adası Simi'ye doğrudan Türk sahilini takip ederek gitmek için demir alacağız. Doğal manzaralardan oluşan yolculuk sırasında, yalçın kayalıklar, daracık bükler, tecrit edilmiş koylar ve yüksek dağlarıyla girintili çıkıntılı bir kıyı şeridini izleyeceğiz. Simi, antikçağdan itibaren sünger avcılığı ve yılda 500'ye yakın tekne denize indiren tekne yapım endüstrilerinin getirdiği başarılar sayesinde gelişerek Oniki Adalar'daki üçüncü zengin ada olmuştur. Adanın iyi koruma sunan doğal limanları 20. yüzyılın başlarında İtalyanlar ve İkinci Dünya



Savaşı sırasında da Almanlar tarafından işgal edilmesine yol açmıştır. Bundan sonra Simi hiçbir zaman eski görkemine kavuşmamış ve daha iyi günlerinde inşa edilmiş köşkler zamanla harabeye dönüşmüştür. Bugün bu masalımsı limanı incelikle işlenmiş kiliseler, çeşitli pastel renklerle bezenmiş kibar butikler, deniz restoranları ve kafeler süslemektedir. Simi Oniki Adalar'ın diğer adalarından farklıdır, özenle restore edilmiş neo-klasik tarzdaki evleri ve ada sakinlerinin güler yüzlü konukseverliğinde kendisini gösteren bir aristokratik albeni burayı diğerlerinden daha sofistike kılmaktadır. Akşamın erken saatlerinde pastel renklerle bezenmiş neo-klasik evlerin kuşattığı bu masalımsı limana demirleyeceğiz.

4. GÜN - SALI

Simi limanından ayrılış ve adanın batı tarafına geçerek sessiz ve huzur dolu Panorimiti'de, Bizans freskleriyle meşhur Başmelek Mihail Kilisesi'ni ziyaret. Türk sahiline geri dönmeden önce Aziz Yorgos Koyu'nda durarak yüzme molası vereceğiz.

Türkiye'ye tekrar giriş yapmak için Bozburun'a gideceğiz. Bir zamanlar Türk sahilinde sünger avcılığının merkezi olan Bozburun'un ahalisi şimdi geçimini daha az tehlikeli bir iş olan ahşap gulet tekne yapımcılığından sağlamaktadır.

Kahvaltıdan sonra Hisarönü Körfezi'nin en güvenilir doğal limanlarından geniş Selimiye Koyu'na geçeceğiz. Muhteşem bir manzara tarafından kuşatılmış, büyük ölçüde bozulmamış Selimiye köyünde sanki zaman durmuştur.

5. GÜN - ÇARŞAMBA

Harika demirleme noktaları sunan dağlık kıyı hattıyla Hisarönü'ne geçeceğiz. Yunan adaları Kos ve Rodos arasında, Ege Denizi'ne uzanan 30 deniz millik alana yayılan bu mavi körfez, hemen öğleden önce beliren güvenilir rüzgarları, insanlardan uzak koyları, arka planda sarp dağları ve sakin balıkçı köyleriyle harika yelken fırsatları sunar.

Bencik Koyu minyatür bir fiyorda benzer. Bu koy 1.5 deniz mili içeri girer ve her iki yanını dik ağaçlık tepeler kuşatmıştır. Bencik Hisarönü'nü Gökova Körfezi'nden ayıran Datça Yarımadası'nın en dar kısmındadır.

Bu bölgedeki çapraz rüzgarlar yelken yapmak için harikadır. Datça Yarımadası'nın ortasında, ufak kumsalıyla gözlerden saklı Çiftlik Koyu'na (Aktur) geçeceğiz.



6. GÜN - PERŞEMBE

Hisarönü Körfezi'nin en batısındaki demirleme yeri Palamut Bükü'ne geçeceğiz. Burası tertemiz denizi, taptaze balıkları ve bu yörede yetişen lezzetli iri bademleriyle meşhurdur.

Ardından Gökova Körfezi'ne geçerek Mersincik'e demirleyeceğiz. Mersincik yüksek dağlar ve ormanlarla çevrilidir. Berrak denizi ve gözlerden uzak oluşu burayı gece demirlemeleri için ideal bir yer yapmaktadır.

7. GÜN - CUMA

Bu sabah Gökova Körfezi'ni geçerek çam ağaçlarıyla kaplı Kisebükü'ne demirleyeceğiz. Sabah saatlerinin sakinliğinden yararlanarak Gökova sahili boyunca yol alacak ve Orak Adası'nda demirleyeceğiz. Öğleden sonranın geç saatlerinde Bodrum Limanı'na geçecek veya devam edip gece için çekici Adaboğazi Koyu'nda demirleyeceğiz.



ABOUT BODRUM: Yumuşak iklimi, uluslararası marinaları, zarif butikleri, şık kafe ve gece kulüpleri ve nefis yemek deneyimleri yıl boyunca birçok kişiyi canlı Bodrum Limanı'na çeker. 15. yüzyıl Haçlı Kalesi, Sualtı Arkeoloji Müzesi, Halikarnassos'un Antikçağ dünyasının yedi harikasından biri olan Mausolos Anıtı Bodrum'a ayrıca tarihsel bir boyut da katar.

8. GÜN - CUMARTESİ

Kahvaltıdan sonra Bodrum havaalanından İstanbul'a uçuş veya bir sonraki gideceğiniz yere transfer. (Havaalanına veya diğer yere transfer ek ücrete tabi olacaktır.)



- Giriş ücretlerinin zorunlu olduğu veya rehber ve/veya minibüs hizmetlerine ihtiyaç duyulan isteğe bağlı turlar ek ücrete tabidir.
- Yat dışındaki isteğe bağlı restoranlar fiyata dahil değildir ama tekne dışındaki yemekler günlük yemek fiyatlarından düşülecektir.
- Kıyıda restoranlar için rezervasyon gerekmektedir.
- İlk günkü Bodrum havaalanından transfer dahildir. Son günkü havaalanına veya başka bir yere transfer ek ücrete tabidir.
- Bira, şarap ve meşrubat dahildir. Tekne barından alınacak içkiler cüzi fiyatlarla sunulmaktadır.
- 7 günlük tekne gezisinde başlangıç Cumartesi ve bitiş bir sonraki Cumartesi'dir.